

En la Paz se pide "el esclarecimiento de algunas fortunas rápidas"...

Jueves 9 de Octubre de 1930

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República

Año VIII - Número 6196

FORJES EJERCITOS REVOLUCIONARIOS MAÑANA COBRAR. DE JANEIRO S. PABLO PERNAMBUCO, EN PODER DEL NUEVO GOBIERNO, RECOBRAR SU VIDA NORMAL

LOS FEDERALES ASOCIARON EN S. CATARINA EL ATAQUE A LOS REVOLUCIONARIOS

Los Reservistas de la Marina de 21 a 30 Años Fueron Llamados, Pero no Han Sido Incorporados Todavía

AL GOBIERNO LE FALTAN AVIONES

El señor doctor Ramón y Cajal, gloria viviente de la ciencia biológica mundial y que hace más de un siglo que es un personaje español para nosotros en el extranjero, ha sido objeto de un merecido homenaje en este Congreso...

La Jefatura de Policía ha llamado a los autores presuntos de una serie de atentados...

Entre los nombres de los autores presuntos de los atentados...

La Población Fué Presa de Pánico Buscando Refugios

NO HUBO DAÑOS

CATANZARO, 9. — En este distrito se sintieron dos fuertes temblores de tierra, a las 5.31 y 5.45 horas.

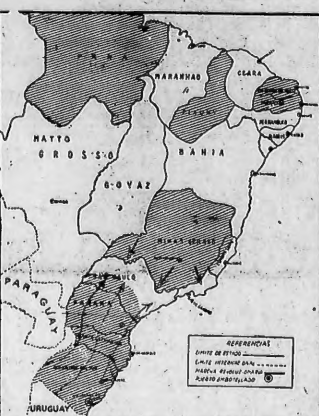
ES ELOGIADO EL NOMBRAMIENTO DEL DR. A. BIDY

La Prensa Francesa Aplauda la Designación Hecha por el Gobierno Argentino

PARIS, 9. — El diario "Le Figaro" de hoy, comenta elogiosamente el nombramiento del doctor Adolfo Bidy para el cargo de subsecretario de Relaciones Exteriores...

—Corre, Manolo, que se ha caído tu mujer al río y la arrastra la corriente... ¿Pero te va a ser arribas?

La Situación, Hoy



LOS DIARIOS que pueden anotar las fuerzas unidas de los revolucionarios brasileños, en las distintas partes de la vasta república, están hoy de manifiesto en el mapa que publicamos...

Se Estudiará el Asunto Cambios

PROXIMO C. INT. DE SOCIOLOGIA

PARIS, 9. — Informan de Ginebra, que en la sesión de apertura del duodécimo Congreso Internacional de Sociología y que se celebrará bajo la presidencia del profesor...

Partió para B. Aires el Vapor Lutetia

RECEBIÓ AL DELEGADO FRANCÉS General GOURAUD, Quién Entregó una Copa de Honor

LA CONVENCIÓN DE LA LEGIÓN VAUQUI FUE INAUGURADA

LA CALLE CONSEJO JOAO ALFREDO, una de las principales de la ciudad de Belém, en el Estado de Pará, que caído también en poder de las fuerzas revolucionarias...

Pernambuco en Manos de los Rebeldes

WASHINGTON, 9. — Telegramas recibidos hoy en esta capital dicen que la tranquilidad ha sido restablecida en Pernambuco...

Los despachos agregan que también en Río de Janeiro, San Pablo, Bahía, Victoria y Pará reina calma.

Parece más bien una guerra civil

PARIS, 9. — "La Matin", refiriéndose a la revolución brasileña, manifiesta que todavía no pueden prever las consecuencias que tendrá la actual agitación del Brasil...

Se Registraron Fuertes Temblores en las I. Fidji

SYDNEY, 9. — Los astrónomos del Observatorio Astronómico de esta ciudad han registrado algunos movimientos sísmicos que estuvieron repetidos por espacio de tres horas y cuyo epicentro estaba situado en las proximidades de las islas Fidji.

Partió para B. Aires el Vapor Lutetia

RUBIDOS, 9. — El paquebote francés Lutetia salió esta mañana a las cinco con rumbo a Buenos Aires y se dirigía a su bordo pasajeros, correspondencia y carga general.

GETULIO VARGAS AVISO QUE EL PUEBLO Y EL EJERCITO MARCHAN UNIDOS

Mañana Saldrán de Porto Alegre Fuerzas de Caballería. La Guarnición de Yaguaron Está Bajo el Mando Revolucionario

EL PUENTE DE MAUA, OCUPADO

MONTEVIDEO, 9. — Desde Río Branco continúan que la revolución prosigue victoriosa en todo el Estado de Río Grande del Sur.

Fuertes columnas de tropas del ejército revolucionario a las que se ha unido una brigada de voluntarios, se reúnen para atacar a San Pablo y Río de Janeiro.

Getulio Vargas ha telegrafado anunciando que se encuentra frente al ejército diciendo textualmente: "Vamos todos unidos; el pueblo y el ejército".

El tercer regimiento de caballería saldrá mañana de Porto Alegre. El comando general manifestó que no temía a las reservistas brasileñas los efectivos actualmente congregados. El coronel Hortá Barbosa asumió el comando de las fuerzas del ejército de Yaguaron, en la frontera uruguayana. Fuerzas estadas en el guarnecido del lado brasileño el puente Maua quedando interrumpidas todas las comunicaciones con Río Branco.

El Dr. De Amaral Braga se embarcó para ésta

Alonso volvió a Montevideo el avión brasileño, "Bluguen", procedente de Porto Alegre, trayendo a bordo al candidato revolucionario doctor Alcides De Amaral Braga, quien de inmediato se embarcó para Buenos Aires, a fin de reunirse con sus compañeros, cuyo viaje anunció CRITICA ayer.

LA CONVENCIÓN DE LA LEGIÓN VAUQUI FUE INAUGURADA

RECEBIÓ AL DELEGADO FRANCÉS General GOURAUD, Quién Entregó una Copa de Honor

LA CONVENCIÓN DE LA LEGIÓN VAUQUI FUE INAUGURADA

LA CONVENCIÓN DE LA LEGIÓN VAUQUI FUE INAUGURADA

LA CONVENCIÓN DE LA LEGIÓN VAUQUI FUE INAUGURADA

LA CONVENCIÓN DE LA LEGIÓN VAUQUI FUE INAUGURADA

Las Lluvias

Provocaron Inundaciones

Hubo Diez Víctimas y Consoliderables Perjuicios

EN MEJICO

MEJICO, 9. — Informan del estado de Nayarit que la consecuencia de las inundaciones, provocadas por la intensa lluvia, perecieron diez personas y que las cosechas han sufrido graves perjuicios. Zetas quedaron completamente destruidas en la región del Tuxpan.

El Reichsbank Elevó la Tasa de Descuento

BERLIN, 9. — El Reichsbank elevó la tasa oficial del descuento al 4 por ciento.

Otra tasa elevada

PARIS, 9. — El Reichsbank elevó la tasa de los anticipos sobre títulos, al 4 por ciento.

REGRESARÁ A MADRID EL PEPE DE ASTURIAS

MADRID, 9. — Después de tres meses de viaje por el extranjero, el actor, también actor, covadriamente con las inundaciones, la noche a Madrid, alojándose en el Palacio Real.

REGRESARÁ A MADRID EL PEPE DE ASTURIAS

REGRESARÁ A MADRID EL PEPE DE ASTURIAS

REGRESARÁ A MADRID EL PEPE DE ASTURIAS

REGRESARÁ A MADRID EL PEPE DE ASTURIAS

Los Italianos Intervienen en Marraga

SE AGRAVÓ EL CONFLICTO EN MARRAGA

EL CASO NO ADMITE CENSURAS

Confiscó los Organos Democráticos EN AUSTRIA

VIENNA, 9. — La "Neue Freie Presse" y "Neues Wiener Tagblatt", que son los principales órganos burgueses y demócratas de Austria, fueron esta mañana confiscados por criticar las medidas fascistas adoptadas en el país.

UNA PROTESTA DEL CONSUL GRAL. RUSO

MOSCÚ, 9. — El cónsul general ruso en Múcheta, el Sr. Khabanov, ha dado una nota, en la que se protesta contra la confiscación de los periódicos rusos en Múcheta, y se pide su inmediata liberación.

Hubo un Accidente Aéreo en Inglaterra

LONDRES, 9. — Un avión de la "London & Lancashire", al intentar aterrizar en la bahía de Liverpool, se estrelló contra un árbol, matando a uno de los pasajeros y heriendo a otros tres.

Hoy

El abastecimiento de Río de Janeiro en la revolución.
El libro cambio británico y la Argentina.
Anécdotas de Quiroga.

(Viene de la página anterior)

viación en el Brasil, río de Janeiro, el 10 de octubre, el Sr. Dr. Eckenker, presidente del Comité de Defensa de la República, se dirigió a la casa del Sr. Dr. Eckenker, presidente del Comité de Defensa de la República, para felicitarlo por su labor en la defensa de la República.

Uno de los documentos más exactos, más veraces y más interesantes que he leído en los últimos días, es el que he leído en la casa del Sr. Dr. Eckenker, presidente del Comité de Defensa de la República, para felicitarlo por su labor en la defensa de la República.

Dr. ECKENKER (Asociated Press) FRIEDRICHSEN, 9. — El doctor Eckenker, presidente del Comité de Defensa de la República, se dirigió a la casa del Sr. Dr. Eckenker, presidente del Comité de Defensa de la República, para felicitarlo por su labor en la defensa de la República.

Temen en España Nuevos Disturbios por las Huelgas

En Málaga se Adhirieron Nuevos Gremios al Párra General, Complicándose Serianamente la Situación

REINA INTENSO MALESTAR

VICTORIA, 9. — Los obreros se hallan divididos respecto a la huelga. Mientras unos se han presentado a sus trabajos, otros se han adherido al movimiento. En las calles circulan los carruajes y carros, los comercios están abiertos y el abastecimiento de la ciudad asegurado.

Se agravó la situación en Málaga (Asociated Press) MALAGA, 9. — La situación en Málaga se halla sumamente agravada ahora por la declaración de la huelga general decretada por los gremios de mozos de hotel y de púlpitos, como adhesión a los demás gremios obreros que se hallan también en huelga general.

El Movimiento en Málaga

MALAGA, 9. — Este movimiento de la ciudad presenta un aspecto normal. Los tranvías circulan y las tiendas están abiertas. Los autobuses que hacen el servicio a las ciudades cercanas van custodiados, pero marchan normalmente.

El paro en Logroño (Asociated Press) LOGROÑO, 9. — La huelga general en Logroño se ha declarado. Los autobuses que hacen el servicio a las ciudades cercanas van custodiados, pero marchan normalmente.

Un accidente en Victoria (Asociated Press) MADRID, 9. — Comunales de Victoria que a pesar de haberse declarado la huelga, han seguido trabajando en la ciudad.

Reina intenso malestar (Asociated Press) MALAGA, 9. — La población de esta ciudad se halla presa de una intensa agitación provocada por los recientes sucesos en Logroño.

Instalarán una Escuela en el Pabellón de Brasil

SEVILLA, 9. — La Municipalidad de la ciudad ha decidido crear una escuela en el Pabellón de Brasil, para la enseñanza de los niños de la ciudad.

La Propuesta de su Director Sobre la Edad de Admisión de los Niños al Trabajo

BRUSÉLAS, 9. — Durante la sesión de la Conferencia Internacional del Trabajo, se discutió la organización de las conferencias para la infancia.

Dr. ECKENKER (Asociated Press) FRIEDRICHSEN, 9. — El doctor Eckenker, presidente del Comité de Defensa de la República, se dirigió a la casa del Sr. Dr. Eckenker, presidente del Comité de Defensa de la República, para felicitarlo por su labor en la defensa de la República.

Se prepara el funeral (Asociated Press) LONDRES, 9. — En la catedral de San Pablo se está preparando una misa en memoria de las víctimas del dirigible R-101.

Homenaje a Church

BEAUVAIS, 9. — Las tropas y la policía rindieron homenaje a los restos de Church, que falleció ayer a consecuencia de las heridas recibidas en el accidente del dirigible R-101.

El Dr. Eckenker, con gran entusiasmo, se dirigió a la casa del Sr. Dr. Eckenker, presidente del Comité de Defensa de la República, para felicitarlo por su labor en la defensa de la República.

Triunfo Significativo

Mr. THOMAS

SIR O. MOSLEY

LANDUNDO, 9. — En las elecciones verificadas para la renovación de los miembros que componen el Comité Ejecutivo Nacional Laborista, Mr. Thomas ganó derrota, habiendo sido electo Sir Oswald Mosley y Mr. Clynes.

Piden la Reforma Agrícola (Asociated Press) LONDRES, 9. — La Conferencia Laborista de Landundo aprobó una resolución en la que se solicita la reforma agrícola.

EMPREDIO VUELO LA DESOCUPACION KINGSFORD SMITH TERRIBLE EN ALEMANIA

HESTON, (Asociated Press) LONDRES, 9. — El aviador australiano Kingsford Smith emprendió el vuelo en un avión biplano hacia su país, esperando batir el récord de quince días establecido por Sir Stanley entre Inglaterra y Australia.

LEVANTARON VUELO BOYD, CONNOR

HARBOUR GRACE (Terranova), 9. — Los pilotos aviadores Boyd y Connor levantaron vuelo hacia el interior de la isla de Terranova, a través del Atlántico hacia Europa.

Instalarán una Escuela en el Pabellón de Brasil

SEVILLA, 9. — La Municipalidad de la ciudad ha decidido crear una escuela en el Pabellón de Brasil, para la enseñanza de los niños de la ciudad.

La Propuesta de su Director Sobre la Edad de Admisión de los Niños al Trabajo

BRUSÉLAS, 9. — Durante la sesión de la Conferencia Internacional del Trabajo, se discutió la organización de las conferencias para la infancia.

Dr. ECKENKER (Asociated Press) FRIEDRICHSEN, 9. — El doctor Eckenker, presidente del Comité de Defensa de la República, se dirigió a la casa del Sr. Dr. Eckenker, presidente del Comité de Defensa de la República, para felicitarlo por su labor en la defensa de la República.

Se prepara el funeral (Asociated Press) LONDRES, 9. — En la catedral de San Pablo se está preparando una misa en memoria de las víctimas del dirigible R-101.

Homenaje a Church

BEAUVAIS, 9. — Las tropas y la policía rindieron homenaje a los restos de Church, que falleció ayer a consecuencia de las heridas recibidas en el accidente del dirigible R-101.

El Dr. Eckenker, con gran entusiasmo, se dirigió a la casa del Sr. Dr. Eckenker, presidente del Comité de Defensa de la República, para felicitarlo por su labor en la defensa de la República.

La razón de los armamentos

A otras necesidades que no dependen de nosotros, como la guerra, responde nuestro ejército. La razón de los armamentos es la guerra.

Los Italianos Han Derrotado a Omar en las Batallas

Los Rebeldes Africanos Perdieron 135 Soldados en los Refridos Combates de los Últimos Días

FUE PRESO UNO DE LOS JEFES

BENGASI, (Africa), 9. — Las fuerzas italianas derrotaron a los rebeldes africanos, comandados por Omar El-Muchtar, en dos refriados combates que se libraron en estos últimos días.

Detalles de los combates (Asociated Press) BENGASI, (Africa), 9. — El primer combate entre los Italianos y los rebeldes tuvo lugar en el campamento de Latrum, y los rebeldes perdieron cien hombres, incluyendo a Fadil Doumar, lugarteniente de Omar El-Muchtar.

Una Oferta Tentadora

ROMA, 9. — El matrimonio religioso del rey Boris con la princesa Giovanna se realizará el 15 de noviembre, de acuerdo con el rito católico, en San Rocce, la residencia veraniega de los reyes de Italia.

Amnistía en Bulgaria (Asociated Press) SOFIA, 9. — Simultáneamente con el anuncio del compromiso matrimonial del rey Boris con la princesa Giovanna, el gobierno de Bulgaria anunció la amnistía de los políticos que fueron condenados por la Suprema Corte de Leipzig.

Se Registró un Fuerte Terremoto en Sidney

MADRID, 9. — Se informa que el terremoto de Sidney ha causado una gran destrucción en la ciudad, y se registró un fuerte terremoto en Sidney.

La Hostilidad Alemana

BREST, 9. — En el buque de guerra alemán "Graf Zeppelin", se registró una gran explosión, y se registró una gran explosión en el buque de guerra alemán "Graf Zeppelin".

El trabajo por el progreso mundial

El trabajo por el progreso mundial

El trabajo por el progreso mundial

El trabajo por el progreso mundial

El trabajo por el progreso mundial

El trabajo por el progreso mundial

El trabajo por el progreso mundial

PAINLEVE CRITICA A ALEMANIA

¿Va a Elegir el Camino Hitler, el Abismo?

PARIS, 9. — En un importante artículo, publicado por "Le Matin", el ex ministro M. Painlevé, después de constatar que los ejércitos aliados vencedores, eran dueños de los destinos de Alemania, podían hacer firmar la paz en su territorio y desmantelar al Reich, que todas las veces que Alemania, a través por fases difíciles, sus enemigos la ayudaron, que Francia, Bélgica, etc., ensangrentada y devastada, tomó la iniciativa de una política generosa, manifestaba al estupefacto a ver a millones de alemanes aplaudir las vociferaciones sangrientas de un hitleriano patriota, como lo es el líder fascista alemán, Hitler.

Un pedo insensato (Asociated Press) BERLIN, 9. — Dos federaciones de los oficiales alemanes han solicitado al presidente Hindenburg que perdone a los tres oficiales de la Reichswehr que fueron condenados por la Suprema Corte de Leipzig.

Se Registró un Fuerte Terremoto en Sidney

MADRID, 9. — Se informa que el terremoto de Sidney ha causado una gran destrucción en la ciudad, y se registró un fuerte terremoto en Sidney.

La Hostilidad Alemana

BREST, 9. — En el buque de guerra alemán "Graf Zeppelin", se registró una gran explosión, y se registró una gran explosión en el buque de guerra alemán "Graf Zeppelin".

El trabajo por el progreso mundial

El trabajo por el progreso mundial

El trabajo por el progreso mundial

El trabajo por el progreso mundial

El trabajo por el progreso mundial

El trabajo por el progreso mundial

El trabajo por el progreso mundial

El trabajo por el progreso mundial

El trabajo por el progreso mundial

El trabajo por el progreso mundial

El trabajo por el progreso mundial

NO DEBE ILATARSE LA MEJORA DE LOS CAMINOS

Modo de Seleccionar el Equipo Necesario para la Conservación de las Carreteras

El Problema Consiste en Gastar Poco y que el Camino se Mantenga en Buen Estado de Conservación

Puesto que el problema general de la conservación de las carreteras se reduce a hacer un trabajo determinado de manera satisfactoria y al costo más bajo, conviene saber cuáles son los gastos que integran dicho costo, y desde este punto de vista, el costo total puede dividirse en los tres renglones siguientes:

1.—Gastos productivos, que comprenden mano de obra y de funcionamiento del equipo, empleados en el trabajo.

2.—Gastos improductivos, tales como el que representa el ir y venir al lugar donde está trabajando, organizar el trabajo, cargar por concepto de desgaste en el equipo, seguros, etc.

3.—Demoras, que pueden deberse a la mala administración, a descomposturas del equipo o al mal tiempo.

Ento la selección del equipo como la adecuada de métodos, está fuertemente relacionada, por lo que está demás decir que cuando se debe marcar de acuerdo, una vez más, el costo por unidad de trabajo, o el costo por milla, consiste en aumentar la producción. Cuanto se aumenta, menor es el costo por milla.

Los gastos productivos, que comprenden mano de obra y de funcionamiento del equipo, empleados en el trabajo, son los que más influyen en el costo total. En consecuencia, al seleccionar el equipo, se debe tener en cuenta el costo por milla, y no el costo por hora.

El costo por milla, que es el costo por unidad de trabajo, dividido por el tiempo que tarda en hacer el trabajo, es el costo por hora. Este costo, que es el costo por hora, es el que más influye en el costo total.

El costo por hora, que es el costo por unidad de trabajo, dividido por el tiempo que tarda en hacer el trabajo, es el costo por hora. Este costo, que es el costo por hora, es el que más influye en el costo total.

El costo por hora, que es el costo por unidad de trabajo, dividido por el tiempo que tarda en hacer el trabajo, es el costo por hora. Este costo, que es el costo por hora, es el que más influye en el costo total.

El costo por hora, que es el costo por unidad de trabajo, dividido por el tiempo que tarda en hacer el trabajo, es el costo por hora. Este costo, que es el costo por hora, es el que más influye en el costo total.

El costo por hora, que es el costo por unidad de trabajo, dividido por el tiempo que tarda en hacer el trabajo, es el costo por hora. Este costo, que es el costo por hora, es el que más influye en el costo total.

El costo por hora, que es el costo por unidad de trabajo, dividido por el tiempo que tarda en hacer el trabajo, es el costo por hora. Este costo, que es el costo por hora, es el que más influye en el costo total.

El costo por hora, que es el costo por unidad de trabajo, dividido por el tiempo que tarda en hacer el trabajo, es el costo por hora. Este costo, que es el costo por hora, es el que más influye en el costo total.

El costo por hora, que es el costo por unidad de trabajo, dividido por el tiempo que tarda en hacer el trabajo, es el costo por hora. Este costo, que es el costo por hora, es el que más influye en el costo total.

El costo por hora, que es el costo por unidad de trabajo, dividido por el tiempo que tarda en hacer el trabajo, es el costo por hora. Este costo, que es el costo por hora, es el que más influye en el costo total.

El costo por hora, que es el costo por unidad de trabajo, dividido por el tiempo que tarda en hacer el trabajo, es el costo por hora. Este costo, que es el costo por hora, es el que más influye en el costo total.

El costo por hora, que es el costo por unidad de trabajo, dividido por el tiempo que tarda en hacer el trabajo, es el costo por hora. Este costo, que es el costo por hora, es el que más influye en el costo total.

El costo por hora, que es el costo por unidad de trabajo, dividido por el tiempo que tarda en hacer el trabajo, es el costo por hora. Este costo, que es el costo por hora, es el que más influye en el costo total.

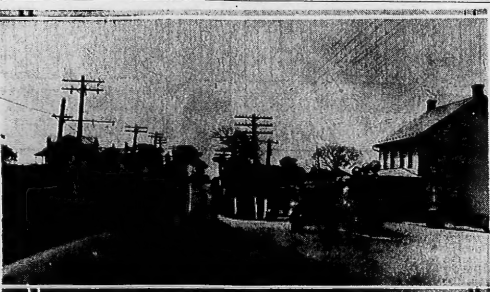
El costo por hora, que es el costo por unidad de trabajo, dividido por el tiempo que tarda en hacer el trabajo, es el costo por hora. Este costo, que es el costo por hora, es el que más influye en el costo total.

El costo por hora, que es el costo por unidad de trabajo, dividido por el tiempo que tarda en hacer el trabajo, es el costo por hora. Este costo, que es el costo por hora, es el que más influye en el costo total.

El costo por hora, que es el costo por unidad de trabajo, dividido por el tiempo que tarda en hacer el trabajo, es el costo por hora. Este costo, que es el costo por hora, es el que más influye en el costo total.

El costo por hora, que es el costo por unidad de trabajo, dividido por el tiempo que tarda en hacer el trabajo, es el costo por hora. Este costo, que es el costo por hora, es el que más influye en el costo total.

UN CAMINO BIEN CONSTRUIDO



NORTE AMERICA tiene fama de ser buen camino carretero que unen a las poblaciones más lejanas. Nosotros debemos imitar a Norte América, en su política via.

Las Carreteras Primitivas de la América del Norte

Qué son muy pocos los que saben que en América del Norte, antes de que los blancos se asentaran en las costas de la América del Norte, ya se construían carreteras de piedra y cemento que podían compararse a las modernas, puesto que llenaban perfectamente las necesidades de la época.

Las obras de vialidad norteamericanas, se remontan a la época de los tiempos. Exploradores que han encontrado ruinas de ciudades que datan de antes de la Era Cristiana; una gran civilización floreció ya en América del Norte, antes de que Roma fuera la señora del mundo, y cuando los médicos se curaban en rústica choma y se curaban en rústica choma, todo lo cual demuestra que ya se disponía de medios adecuados de comunicación, mucho antes del advenimiento de los blancos a la que hoy la América.

Los arqueólogos sostienen que las carreteras primitivas de América del Norte, que datan de antes de la Era Cristiana, eran de piedra y cemento, y que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento. Estas carreteras, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, eran de piedra y cemento, y que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

En Yucatán, no sólo se encuentran las ruinas de las ciudades, sino también las carreteras primitivas, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento. Estas carreteras, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, eran de piedra y cemento, y que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

En Yucatán, no sólo se encuentran las ruinas de las ciudades, sino también las carreteras primitivas, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento. Estas carreteras, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, eran de piedra y cemento, y que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

En Yucatán, no sólo se encuentran las ruinas de las ciudades, sino también las carreteras primitivas, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento. Estas carreteras, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, eran de piedra y cemento, y que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

En Yucatán, no sólo se encuentran las ruinas de las ciudades, sino también las carreteras primitivas, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento. Estas carreteras, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, eran de piedra y cemento, y que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

En Yucatán, no sólo se encuentran las ruinas de las ciudades, sino también las carreteras primitivas, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento. Estas carreteras, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, eran de piedra y cemento, y que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

En Yucatán, no sólo se encuentran las ruinas de las ciudades, sino también las carreteras primitivas, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento. Estas carreteras, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, eran de piedra y cemento, y que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

En Yucatán, no sólo se encuentran las ruinas de las ciudades, sino también las carreteras primitivas, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento. Estas carreteras, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, eran de piedra y cemento, y que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

En Yucatán, no sólo se encuentran las ruinas de las ciudades, sino también las carreteras primitivas, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento. Estas carreteras, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, eran de piedra y cemento, y que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

En Yucatán, no sólo se encuentran las ruinas de las ciudades, sino también las carreteras primitivas, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento. Estas carreteras, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, eran de piedra y cemento, y que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

En Yucatán, no sólo se encuentran las ruinas de las ciudades, sino también las carreteras primitivas, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento. Estas carreteras, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, eran de piedra y cemento, y que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

En Yucatán, no sólo se encuentran las ruinas de las ciudades, sino también las carreteras primitivas, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento. Estas carreteras, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, eran de piedra y cemento, y que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

En Yucatán, no sólo se encuentran las ruinas de las ciudades, sino también las carreteras primitivas, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento. Estas carreteras, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, eran de piedra y cemento, y que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

En Yucatán, no sólo se encuentran las ruinas de las ciudades, sino también las carreteras primitivas, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento. Estas carreteras, que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, eran de piedra y cemento, y que se construían en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

Una Iniciativa Razonable que Debe Ser Aceptada

SE termina de elevar a la consideración del Sr. Intendente Municipal una iniciativa que tiende a suprimir la circulación de vehículos de tracción animal en el radio céntrico, por entender que es una contribución efectiva a solucionar el problema de nuestra ciudad.

Si pretendieramos atribuirle la paternidad de la idea, que por otra parte no sujeta a las observaciones de nuestro tráfico, desearíamos, repárense hoy los argumentos que en favor de ella se han presentado desde hace años en estas columnas, que no prosperaron en el ánimo de los señores que se ocupan de la ciudad, anteponiendo los subterfugios electorales que significaban un premio como a los conductores de carros.

Decíamos que el tráfico de carros en la zona céntrica no tiene razón de existir, por cuanto las cargas que necesariamente deben llegar a esa parte de la urbe, pueden transportarse en camiones de marcha más rápida, de acción más elástica y que se adaptan más a las características del tráfico moderno.

Los carros por su marcha lenta, por su enorme volumen, por su manifiesta inconveniencia para el tránsito normal, por la dificultad de maniobrarlos en las calles estrechas, por la falta de seguridad, la carencia de bocinas y otros elementos que hoy dificultan enormemente al tráfico, al extremo que todos hemos presenciado que un carro que ocupa el centro de la calzada paraliza la marcha de todos los vehículos que marchan detrás, obligándolos a seguir el paso lento de los caballos y congestionando las calles, que no pueden así servir el volumen de tráfico que necesitan el desenvolvimiento de una ciudad de más de dos millones de habitantes.

Los depósitos de mercaderías que pertenecen al comercio mayorista, ya no existen casi en la zona céntrica, donde sólo existen los almacenes de los minoristas, y por eso se ven en las calles los carros que transportan mercancías, lo que dificulta el tránsito y obliga a los conductores a detenerse en las calles, lo que dificulta el tránsito y obliga a los conductores a detenerse en las calles.

Además el limitar la zona de circulación, no significa eliminar totalmente al gremio de conductores de carros, ni afectar los intereses respetables de los troperos que tienen capital invertido en ellos, sino que significa disminuir las cargas de los vehículos que pueden circular en el centro, para que se puedan ser desahogados en horas de menor tránsito como los vehículos que se ven en las horas de máxima actividad.

Por eso merecen nuestro decidido apoyo la iniciativa que comendamos a que el Sr. Cuarteto interprete en toda su magnitud, en lo que significa para solucionar el tráfico de la ciudad.

¿HAY QUE HACER BUENOS CAMINOS?

El Camino a Córdoba es de Imprescindible Necesidad

El gobierno provincial de la Nación, como tan bien se sabe, ha emprendido en esta provincia una obra de gran importancia, que es la construcción de un camino que vaya de Buenos Aires a Córdoba, y que se construya en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

Este camino, que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, era de piedra y cemento, y que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

Este camino, que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, era de piedra y cemento, y que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

Este camino, que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, era de piedra y cemento, y que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

Este camino, que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, era de piedra y cemento, y que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

Este camino, que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, era de piedra y cemento, y que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

Este camino, que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, era de piedra y cemento, y que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

Este camino, que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, era de piedra y cemento, y que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

Este camino, que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, era de piedra y cemento, y que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

Este camino, que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, era de piedra y cemento, y que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

Este camino, que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, era de piedra y cemento, y que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

Este camino, que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, era de piedra y cemento, y que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

Este camino, que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, era de piedra y cemento, y que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.

Este camino, que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento, era de piedra y cemento, y que se construía en grandes bloques de piedra, que se unían con cemento.



EL NUEVO Y SENSACIONAL RUGBY 4.07 CONSTRUIDO POR DURANT

MANTENER y acrecentar con un nuevo modelo el envidiable renombre que en todo tiempo ha acompañado a los automóviles RUGBY de Cuatro Cilindros, era una tarea bien difícil; pero la potencia creadora de W. C. Durant ha sabido realizarla en forma magnífica en este nuevo RUGBY ultramoderno, que hoy pasa al frente, en el campo de los cuatro cilindros, para ocupar el puesto de honor que por derecho le corresponde. "E" Incansable, servicial, práctico y duradero como sus antecesores; dotado de una nueva belleza y nuevos perfeccionamientos, más potente, más veloz, más amplio y más confortable, este nuevo RUGBY Cuatro compendia las ideas y los ideales del automovilismo moderno y brinda valor intrínseco, funcionamiento, elegancia y comodidad en grado jamás alcanzado por coches de su categoría.

Solicite catálogos y demostración, sin compromiso

DITLEVSEN & CO.

Avda. Ing. Huergo 1335 Buenos Aires

Estación de Servicio: Córdoba 1130

Exposición y Venta: Avda. de Mayo 600

Buenos Aires en Rosario, Córdoba, Pergamino, Concordia y Gral. Pico

Más de 500 agentes en las localidades del interior

PULLMAN-LIMOUSINE 7 ASIENTOS

MODELO 460

8 CILINDROS EN LINEA

Carrozado Regiamente

\$ 16.800

EN AVENIDA DE MAYO 370

San Miguel & C. Automóviles

TALLERES: MONTES DE OCA 1600

ALMA TORERA

por D. Juan el Zorro

¡Si Estuviera Santiago!

Refiriéndose al bárbaro asalto de que fueron víctimas el pagador de Obras Sanitarias y sus acompañantes, decía una persona:—¿Qué lástima que no esté Santiago! Si Santiago fuese todavía jefe de Investigaciones, ya estarían agarrados los... 286.000 pesos.



EL DEFENSOR—Bueno, bueno... ¿y así se usa prueba que dice que no es así a la mujer?
No, no...—Pues... porque no era mi mujer.

MATRIMONIO CURIOSO

Los esposos Noyera se casaron en Pineda con la condición expresa de que se divorciarían al o los dos años no fueran hijos. Cuando nació el primer varón, partieron en dos el contrato, colocándolo en un marco.

LA PRUDENCIA DE UN REY

Dice el rey Antigono, según se puede leer en el "Libro de los ejemplos", que, estando uno cortésano hablando mal de él, los ojos, pues no lo separaba de ellos más que una cortina. Corría, y, fingiendo la voz para que no lo reconocieran, dijo: "¿donde está el rey no o algo?". Tanto era su prudencia.

Se Llamaba Roma
Washington, la capital de los Estados Unidos de Norte América, en un principio se llamó Roma.

LAS OPERAS



"LA TEMPESTAD"

EL CINE SONORO Y LOS PERROS

No sólo los músicos son víctimas del cine sonoro. También lo son los perros. En la mayoría de las películas sonoros, cuando se muestran a un perro, éste siempre está ladrando. Ahora ha sido prohibido. Resulta que los perros que permanecen convenientemente en la línea mudo. Ahora les han desautorizado con las películas sonoras.

LOS JARDINES DE CAPRI

Krupp, el célebre fabricante alemán, construye magníficos jardines en Capri. En su propiedad tiene un jardín magnífico. De acuerdo a su testamento, pasaron a posesión de la comuna.

Hundió a Otro Yacht

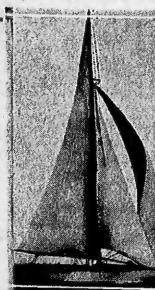
Frases Musicales

Hoy Estoy Pagando Todas las Ranadas, Final de los Vivos que Siempre se da.

BENAVIDEZ

ASCENSORES EN EL SUBTE

En algunas estaciones del Metro, de París, en aquellas muy profundas e en donde existe combinación con el elevador, además de las escaleras mecánicas, funcionan enormes ascensores.



Este es el yacht británico Lucita, que durante el desarrollo de las regatas de Concha, fustosa cuerva inglesa, se desmenuzó totalmente, embistió al yacht Labrador. El Lucita se hundió, siendo salvada la tripulación. El yacht Labrador, que fue presionado por el rey, se hundió a bordo del yacht británico.

¡PECADO!

MAMA ES PECADO TIRAR UN MORDISCO A UN PAÑUELO



NO RICO NO ES PECADO



ES QUE... ES... QUE... NO RICO NO ES PECADO



ES QUE DEBAJO DEL PAÑUELO ESTABA LA CARA DE MI NOVIA...



Por Linage

ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel

por Jack Lait y Paul Fung



LA SUERTE DE LAUCHA

Bazañas Cinematográficas

por Lym Young



MOCITO Y PALOMINA

Historieta Para los Niños

por Grace Drayton



DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Vida de un "qui mi Cointas"

por Cliff Sterrett



EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar

por J. Callahan



SUS OPERACIONES FINANCIERAS por Intermedio de Nuestros AVISOS ECONOMICOS PRECIFICADOS. Los Interesados los Consultan Siempre

